

BURMISTRZ NYSY

ul. Kolejowa 15
48-300 Nysa

IR.PR.7013.8.2.2018

Biuro Rady
WPLYNEŁ

2019-01-03

dnia

podpis

Nysa, dnia 28.12.2018 r.

Pani Celina Lichnowska
Radna Rady Miejskie w Nysie

Odpowiadając na Pani wniosek przedstawiony na III sesji Rady Miejskiej w Nysie, w sprawie zjazdu z drogi wojewódzkiej – ul. Otmuchowskiej na osiedle domów jednorodzinnych informuję, że trwają rozmowy z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu, w celu uzyskania zgody na takie rozwiązanie. W załączeniu przekazuję kopię odpowiedzi ZDW na nasz wniosek.

Jednocześnie informuję, że nasze wystąpienie zostanie ponowione i doprecyzowane, gdyż propozycja ZDW dot. przebudowy istniejącego włączenia, w obrębie działki nr 2/48 jest niewykonalna. Nie ma tam działki drogowej i nie ma możliwości jej wydzielenia, ponieważ byłoby to niezgodne ze Studium uwarunkowań. Ponadto, działka nr 2/48 stanowi obszar Natura 2000 – Twierdza Nysa.

Ponownie proponujemy wykonanie zjazdu na ul. Bukszpanową z założeniem, że po wybudowaniu docelowego zjazdu obecny zostanie zablokowany.

Otrzymują:

1. Adresat + zał.
2. AO.BR + zał.
3. IR.PR a/a

Z up. BURMISTRZA

Piotr Bobak
Z-ca BURMISTRZA



1673/18 IRg P.A. Tatarowski 19.12.2018

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

45-231 OPOLE, ul. Oleska 127

tel. 77 459 18 00

fax 77 458 13 52

WD.4031.164.2018.PU.1

URZĄD MIEJSKI W NYSIE
KANCELARIA

Wpłynęło 2018 -12- 19

Nr sprawy 13272

Załączniki Podpis

Opole, dn. 10.12.2018 r.

Pan Kordian Kolbiarz
Burmistrz Nysy
48-300 Nysa, ul. Kolejowa 15

W odpowiedzi na pismo znak: **IR.PR.7013.8.1.2018** z dnia 18.10.2018 r. (data wpływu do tut. Zarządu 22.10.2018 r.) w sprawie możliwości włączenia drogi wewnętrznej ul. Bukszpanowej do drogi wojewódzkiej ul. Otmuchowskiej w m. Nysa, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu informuje i wyjaśnia jak niżej.

Droga wojewódzka – ul. Otmuchowska (była droga krajowa nr 46) - ze względów funkcjonalno-technicznych oraz z uwagi na jej znaczenie w układzie komunikacyjnym województwa opolskiego, została zaliczona do klasy „G” – główna. Powyższe ma odzwierciedlenie w natężeniu ruchu występującym na tej drodze, które wg Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015 r. wynosiło 17248 pojazdów na dobę.

Dodatkowo wyjaśniamy, iż zgodnie z zapisami § 9. ust 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)

„W celu zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego określa się następujące warunki połączeń dróg, dopuszczalne odstępstwa między węzłami lub skrzyżowaniami oraz warunki stosowania zjazdów, (...):

4) droga klasy G powinna mieć powiązania z drogami nie niższej klasy niż L (wyjątkowo klasy D), a odstępstwa między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 800 m oraz na terenie zabudowy nie mniejsze niż 500 m; dopuszcza się wyjątkowo odstępstwa między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 600 m, a na terenie zabudowy - nie mniejsze niż 400 m, przy czym na drodze klasy G należy ograniczyć liczbę i częstość zjazdów przez zapewnienie dojazdu z innych dróg niższych klas, szczególnie do terenów przeznaczonych pod nową zabudowę.”

Jednocześnie zwracamy uwagę na fakt, iż obecnie ul. Bukszpanowa posiada bezpośrednie włączenie do ul. Otmuchowskiej poprzez istniejący zjazd – droga wewnętrzna zlokalizowana jest na części działki nr 2/48, poprzez którą obsługiwane jest m.in. wymienione osiedle domów jednorodzinnych oraz okoliczne firmy usługowe.

Biorąc pod uwagę stan faktyczny oraz cytowane przepisy prawa, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu wyjaśnia, że nie widzi możliwości wykonania dodatkowego zjazdu publicznego, w celu utworzenia drugiego włączenia ul. Bukszpanowej do ul. Otmuchowskiej.

Wyjaśniamy, że możliwa jest przebudowa istniejącego włączenia ul. Bukszpanowej do ul. Otmuchowskiej (zlokalizowanego w obrębie dz. nr 2/48) w celu poprawy jego parametrów i funkcjonalności, po uzyskaniu warunków od tut. Zarządu.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. utrzymania dróg

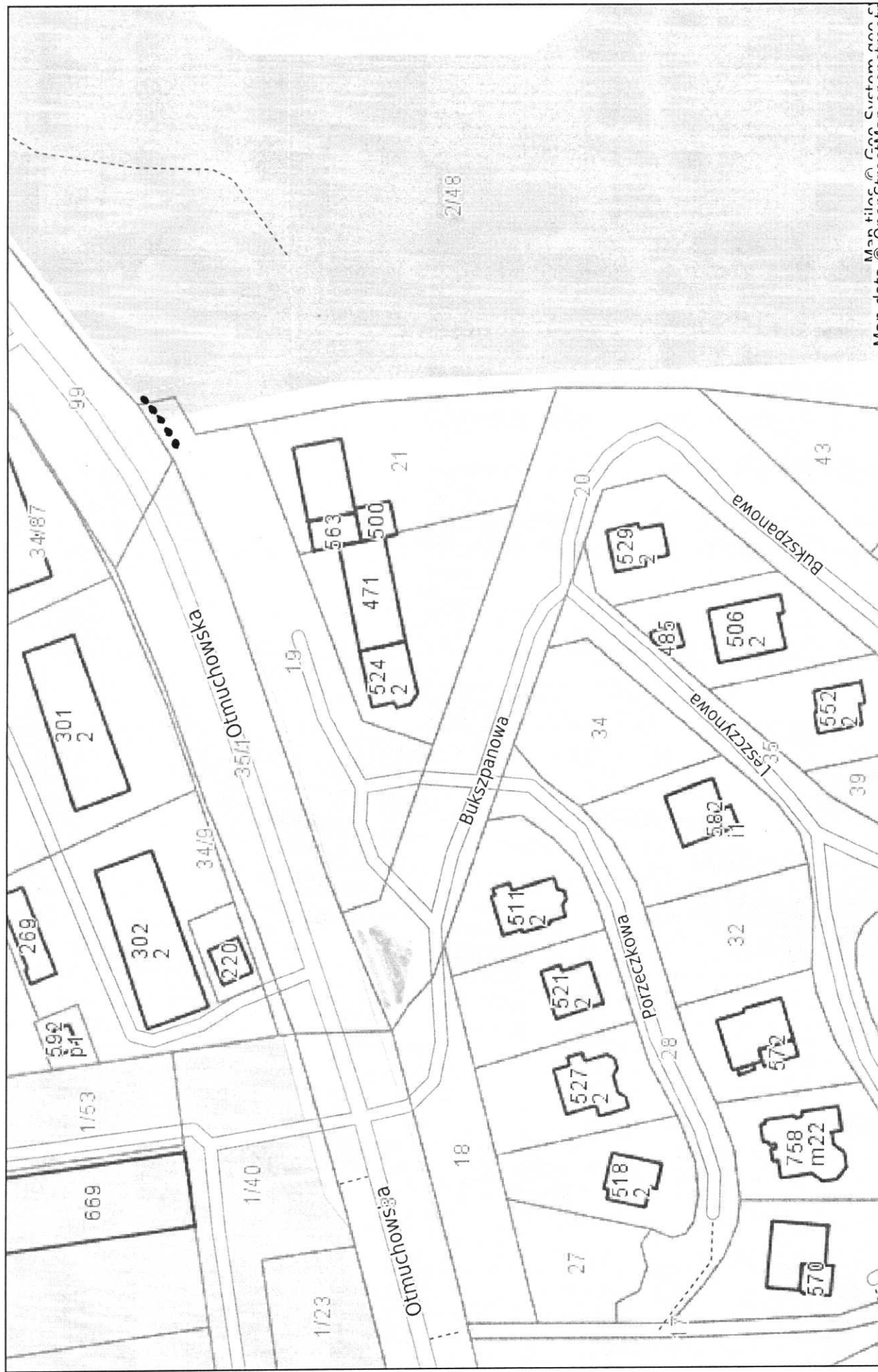
mgr inż. Grzegorz Cebula

Do wiadomości:

UMWO – Departament Infrastruktury i Gospodarki

Nysa - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 1000



Man data © OpenStreetMap contributors
Map tiles © OpenStreetMap contributors