

## ŚCIEŻKI ROWEROWE W GMINIE PRUDNIK



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Na terenie gminy wytyczono następujące trasy rowerowe: Wokół Lasu Prudnickiego - Pętla I - 20 km, Wokół Lasu Prudnickiego - Pętla II - 13,5 km, Łąka Prudnicka - Niemysłowice - 5 km oraz Prudnik - Jindrichov (CZ) - 10 km (w tym na terenie Gminy Prudnik - 7 km). Przez gminę przebiega również trasa rowerowa Prudnik - Pokrzywna (gmina Głucholazy) - 10 km.

W ramach badania dokonano inwentaryzacji trasy rowerowej Wokół Lasu Prudnickiego - Pętla I - wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

**Tabela 1 Karta inwentaryzacja trasy rowerowej Wokół Lasu Prudnickiego - Pętla I**

Nazwa	Wokół Lasu Prudnickiego - Pętla I - 20 km
Powiat	Prudnicki
Przebieg trasy	Prudnik - Łąka Prudnicka - Moszczanka - Wieszczyzna - Dębowiec - Prudnik
Kolor oznakowania na mapie	Zielony
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	Prudnik - Łąka Prudnicka - nawierzchnia utwardzona Dębowiec - Prudnik ok. 5km - nawierzchnia utwardzona Pozostałe odcinki trasy - asfalt, kostka, brukowa, nawierzchnia leśna  Trasa na odcinku Prudnik - Dębowiec przeznaczona dla rowerów górskich.
Infrastruktura na trasie	miejsca postojowe, ławki, kosze na śmieci
Teren przebiegu trasy	Pofałdowany Górski
Przejezdność trasy	Tak
Ruch samochodowy na trasie	Umiarkowany
Funkcja	Turystyczna

Strona 1 z 10



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Powiązania z innymi szlakami</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tak</li></ul>
<b>Mapa</b>	Brak
<b>Oznakowanie trasy</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tak</li></ul>
<b>Uwagi</b>	Brak

Źródło: opracowanie własne

## Dokumentacja fotograficzna trasy rowerowej Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla I

Rysunek 1 Oznakowanie w miejscowości Wieszczyzna



Źródło: opracowanie własne

## Rysunek 2 Nawierzchnia drogi na terenie miejscowości Dębowiec



Źródło: opracowanie własne



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

W ramach badania dokonano inwentaryzacji trasy rowerowej Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla II – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

**Tabela 2 Karta inwentaryzacji trasy rowerowej Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla I**

<b>Nazwa</b>	<b>Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla II – 13,5 km</b>
<b>Powiat</b>	Prudnicki
<b>Przebieg trasy</b>	Prudnik - Sanktuarium św. Józefa - Rozdroże pod Trzebiną - Dębowiec - Prudnik
<b>Kolor oznakowania na mapie</b>	Zielony
<b>Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)</b>	Prudnik - Sanktuarium Św. Józefa nawierzchnia asfaltowa. Pozostałe odcinki trasy nawierzchnia utwardzona
<b>Infrastruktura na</b>	miejsca postojowe, ławki, kosze na śmieci

Strona 3 z 10



**Biurow projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>trasie</b>	
<b>Teren przebiegu trasy</b>	Pofałdowany
<b>Przejezdność trasy</b>	Tak
<b>Ruch samochodowy na trasie</b>	Umiarkowany
<b>Funkcja</b>	Turystyczna
<b>Powiązania z innymi szlakami</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tak</li></ul>
<b>Mapa</b>	Brak
<b>Oznakowanie trasy</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tak</li></ul>
<b>Uwagi</b>	Brak

Źródło: opracowanie własne

### Dokumentacja fotograficzna z trasy rowerowej Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla II

#### Rysunek 3 Przykład małej architektury na szlaku Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla II



W ramach badania dokonano inwentaryzacji trasy rowerowej Łąka Prudnicka – Niemysłowice – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

**Tabela 3 Karta inwentaryzacja trasy rowerowej Łąka Prudnicka – Niemysłowice**

Nazwa	Łąka Prudnicka – Niemysłowice - 5 km
<b>Powiat</b>	Prudnicki
<b>Przebieg trasy</b>	Łąka Prudnicka – Niemysłowice
<b>Kolor oznakowania na mapie</b>	Zielony
<b>Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)</b>	Asfaltowa, brukowana kostka
<b>Infrastruktura na trasie</b>	Barierki bezpieczeństwa w Łąka Prudnicka
<b>Teren przebiegu trasy</b>	Pofałdowany/ płaski
<b>Przejezdność trasy</b>	Tak
<b>Ruch samochodowy na trasie</b>	Mały
<b>Funkcja</b>	Turystyczna
<b>Powiązania z innymi szlakami</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tak</li> </ul>
<b>Mapa</b>	Brak
<b>Oznakowanie trasy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tak</li> </ul>
<b>Uwagi</b>	<p>Wjazd do miejscowości Niemysłowice w remoncie.</p> <p>Duża część trasy prowadzi poboczem, a nie ścieżką dla rowerzystów.</p>

Źródło: opracowanie własne



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



## Dokumentacja fotograficzna trasy rowerowej Łąka Prudnicka – Niemysłowice

### Rysunek 4 barierki bezpieczeństwa na terenie Łąka Prudnicka

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: opracowanie własne

## Rysunek 5 Pobocze drogi na terenie Łąka Prudnicka



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

[biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl](mailto:biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl)

[partnerstwo-nyskie2020.pl](http://partnerstwo-nyskie2020.pl)



Źródło: opracowanie własne

Strona 7 z 10



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Rysunek 6 Wąskie drogi w remoncie na terenie Niemysłowic**



Źródło: opracowanie własne

W ramach badania dokonano inwentaryzacji trasy Prudnik - Jindrichov (CZ) – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

**Tabela 4 Karta inwentaryzacja trasy rowerowej Prudnik - Jindrichov (CZ)**

Nazwa	Prudnik - Jindrichov (CZ) - 10 km
Powiat	Prudnicki
Przebieg trasy	Prudnik - Jindrichov (CZ) - 10 km
Kolor oznakowania na mapie	Niebieski, zielony
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	Prudnik - granica państwa nawierzchnia szutrowa.
Infrastruktura na trasie	Stojaki rowerowe, elementy małej architektury – ławki, kosze na śmieci





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Teren przebiegu trasy</b>	Pofałdowany Górski
<b>Przejezdność trasy</b>	Tak
<b>Ruch samochodowy na trasie</b>	Mały
<b>Funkcja</b>	Turystyczna
<b>Powiązania z innymi szlakami</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Tak, Dzień czeski</li></ul>
<b>Mapa</b>	Brak
<b>Oznakowanie trasy</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Tak</li></ul>
<b>Uwagi</b>	Trasa przeznaczona jest dla cyklistów posiadających rowery górskie oraz trekkingowe.

Źródło: opracowanie własne

W ramach badania dokonano inwentaryzacji trasy rowerowej Prudnik- Pokrzywna – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

**Tabela 5 Karta inwentaryzacja trasy rowerowej Prudnik – Pokrzywna**

<b>Nazwa</b>	<b>Prudnik – Pokrzywna – 10 km</b>
<b>Powiat</b>	prudnicki
<b>Przebieg trasy</b>	Prudnik – Łąka Prudnicka – Moszczanka - Pokrzywna
<b>Kolor oznakowania na mapie</b>	zielony
<b>Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)</b>	kostka brukowa/ asfalt
<b>Infrastruktura na trasie</b>	oznaczenia trasy
<b>Teren przebiegu trasy</b>	pofałdowany
<b>Przejezdność trasy</b>	tak

Strona 9 z 10



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Ruch samochodowy na trasie</b>	mały/ na trasie Prudnik – Łąka Prudnicka przejazd przez DK 40 natężenie duże natężenie ruchu
<b>Funkcja</b>	turystyczna
<b>Powiązania z innymi szlakami</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• tak</li></ul>
<b>Mapa</b>	brak
<b>Oznakowanie trasy</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• tak</li></ul>
<b>Uwagi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Prudnik – Łąka Prudnicka przejazd przez DK 40 natężenie duże natężenie ruchu</li><li>• Przewaga pobocza na trasie</li></ul>

Źródło: opracowanie własne

## Dokumentacja fotograficzna trasy rowerowej Prudnik – Pokrzywna

### Rysunek 7 Oznakowanie wraz z ścieżką rowerową w Prudniku



Źródło: opracowanie własne