

TRASY ROWEROWE W POWIECIE PRUDNICKIM

Powiat prudnicki oferuje 4 kategorie ścieżek rowerowych o łącznej długości 1150,5 km, są to następujące kategorie ścieżek rowerowych: *Dzień Czeski*, *Szlak Śladem Błogosławionej Marii Luizy Merket*, *Szlak Jeńców Wojennych*, *Szlak Pogranicza Polsko – Czeskiego*. Poniżej zaprezentowano kilometrówkę każdej z tras oraz jej przebieg.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wytyczone ścieżki rowerowe w ramach kategorii Dzień Czeski to trzy trasy, o różnej długości i skali trudności:

- **Trasa B - 0 o długości 26 km**, wiodącą przez Prudnik - Jindřichov (Republika Czeska) – Prudnik.

Trasa ta została podzielona na następujące odcinki:

- Prudnik – Jindřichov (przez: Dębowiec)
- Jindřichov – Prudnik (przez: Dębowiec – ścieżką rowerową)

- **Trasa B – 1 o długości 54,3 km**, która prowadzi przez Prudnik- Zlaté Hory (Republika Czeska) – Petrovice (Republika Czeska) – Jindřichov (Republika Czeska) – Prudnik.

Trasa ta została podzielona na następujące odcinki:

- Prudnik - Zlaté Hory (przez: Dębowiec, Wieszczyzna, Pokrzywna, Jarnołtówek, Konradów, Głuchołazy)
- Zlaté Hory – Petrovice (przez: „Petrove Boudy” – wejście na Biskupią Kopę)
- Petrovice – Jindřichov (przez: Janov)
- Jindřichov – Prudnik (przez: Dębowiec ścieżką rowerową)

- **Trasa B – 2 liczy 61,2 km**, przebiegająca przez Prudnik – Zlaté Hory (Republika Czeska) – Heřmanovice (Republika Czeska) – Petrovice (Republika Czeska) – Jindřichov (Republika Czeska) – Prudnik.

Trasa ta została podzielona na następujące odcinki:

- Prudnik – Zlaté Hory (przez: Dębowiec, Wieszczyzna, Pokrzywna, Jarnołtówek, Konradów, Głuchołazy)
- Jindřichov – Prudnik (przez: Dębowiec – ścieżką rowerową)

Poniżej przedstawiono mapę z przebiegiem ścieżek rowerowych w ramach kategorii Dzień Czeski.



Rysunek 1. Przebieg ścieżek rowerowych B-0 (kolor fioletowy), B-1 (kolor zielony), B-2 (kolor czerwony) w ramach kategorii Dzień Czeski.

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: <http://www.powiatprudnicki.pl/powiatprudnicki-rowerowe.html>

W ramach badania dokonano inwentaryzacji trasy rowerowej Dzień Czeski – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 1 Karta inwentaryzacja trasy rowerowej Dzień Czeski B-0.

Nazwa	Dzień Czeski (trasa B – 0)
Powiat	prudnicki
Przebieg trasy	Prudnik – Dębowiec – Góry Opawskie – granica czeska
Kolor oznakowania na mapie	czerwony, zielony, niebieski
Nawierzchnia (w	asfaltowa, leśna (na odcinku Góry Opawskie piaszczysta,



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

rozbiciu na odcinki)	błotnista)
Infrastruktura na trasie	postoje rowerowe wraz z ławkami i mapami
Teren przebiegu trasy	płaska (w miejscowości: Prudnik oraz Głuchołazy) pofałdowana, górzysta (na terenie Gór Opawskich)
Przejezdność trasy	trasa przejezdna
Ruch samochodowy na trasie	umiarkowana
Funkcja	tematyczna
Powiązania z innymi szlakami	Tak, powiązane z : - trasa B - 1 - trasa B - 2
Mapa	Przedstawiono powyżej
Uwagi	<ul style="list-style-type: none">• Trasa zaczyna się w mieście, gdzie oznakowanie jest nie spójne, bądź go brak.• Kostka zamienia się w górzysty/pofałdowany leśny teren – przez Góry Opawskie aż do granicy czeskiej.• Droga bardzo dobrze i przejrzycie oznakowana w Górach Opawskich, prowadząca przez las.



Dokumentacja fotograficzna trasy rowerowej Dzień czeski B-0.

Rysunek 2 Brak spójności w znakach na terenie miasta Prudnik

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: opracowanie własne

Rysunek 3 Nawierzchnia ścieżki rowerowej prowadzącej do Gór Opawskich przez las oraz jego oznakowanie



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: opracowanie własne

Strona 5 z 36



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Rysunek 4 Miejsca postojowe na trasie Gór Opawskich

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: opracowanie własne



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 5 Granica czeska na trasie



Źródło: opracowanie własne

Tabela 2 Karta inwentaryzacja trasy rowerowej Dzień Czeski B-2.

Nazwa	Dzień Czeski
Powiat	prudnicki oraz nyski
Przebieg trasy	Prudnik – Chocim – Wieszczyzna - Park Krajobrazowy – Pokrzywna – Jarnołówek – Starowice – Konradów – Głucholazy – DK 411 – granica czeska (do Zlate Hory)
Kolor oznakowania na mapie	czerwony, żółty, zielony
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	asfaltowa oraz leśna
Infrastruktura na trasie	miejsce na postój oraz mapki ze szlakami, ławki oraz kosze na śmieci w Prudniku

Strona 7 z 36

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Teren przebiegu trasy	pofałdowany oraz górzysty
Przejezdność trasy	trasa przejezdna
Ruch samochodowy na trasie	Umiarkowany
Funkcja	Tematyczny
Powiązania z innymi szlakami	Tak, powiązane z: - trasa B – 0 - trasa B – 1
Mapa	Przedstawiono powyżej
Uwagi	<ul style="list-style-type: none">• Trasa zaczyna się w mieście, gdzie występowała niespójność w znakach (na terenie miasta Prudnik), gdzie nagle się kończyły chodnik.• Od Parku krajobrazowego zaczyna się oznakowanie ścieżek.• Od miejscowości Jarnołówki droga bardzo dobrze oznakowana.• W miejscowości Głuchołazy nagle kończy się ścieżka (ul. Powstańców Śląskich) – brak oznakowania.• Brak na DK 411 (Głuchołazy) wyznaczonych pasów, wyznaczonej drogi rowerowej jednak nadal występuje szlak.

Źródło: opracowanie własne

Dokumentacja fotograficzna trasy rowerowej Dzień czeski B-2.

Rysunek 6 Brak spójności w znakach na terenie miasta Prudnik



Źródło: opracowanie własne

Rysunek 7 Nawierzchnia ścieżki rowerowej



Źródło: opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Biurow projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 8 Oznakowana ścieżka oddzielona od drogi asfaltowej



Źródło: opracowanie własne

Rysunek 9 Granica czeska na trasie



Źródło: opracowanie własne

Rysunek 10 Infrastruktura na trasie



Źródło: opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Strona 11 z 36



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Rysunek 11 Nawierzchnia ścieżki rowerowej prowadzącej do Gór Opawskich przez las oraz jego oznakowanie

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: opracowanie własne

Rysunek 12 Miejsca postojowe na trasie Gór Opawskich



Źródło: opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Strona 13 z 36



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wytyczone ścieżki rowerowe w ramach kategorii Śladem Błogosławionej Marii Luizy Merket to trzy trasy, o różnej długości i skali trudności:

- **Trasa D-1 o długości 87,4 km**, przebiegająca przez Prudnik – Wierzbiec – Stary Las – Kijów – Stary Las – Wierzbiec – Prudnik.

Trasa ta została podzielona na następujące odcinki:

- Prudnik – Wierzbiec (przez: Łąka Prudnicka)
- Wierzbiec – Stary Las (przez: Charbielin, Nowy Las)
- Stary Las – Nysa (przez: Hajduki Nyskie)
- Nysa – Kijów (przez: Biała Nyska, Morów, Koperniki)
- Kijów – Stary Las (przez: Burgrabice, Biskupów, Gierałcice, Wilamowice Nyskie, Nowy Świętów)
- Stary Las – Wierzbiec (przez: Nowy Las, Charbielin)
- Wierzbiec – Prudnik (przez: Szybowice, Niemysłowice)

- **Trasa D-2 mierząca 103,4 km**, biegnąca przez miejscowości: Prudnik – Wierzbiec – Stary Las – Nysa – Otmuchów – Kałków – Kijów – Stary Las – Wierzbiec – Prudnik.

Trasa ta została podzielona na następujące odcinki:

- Prudnik – Wierzbiec (przez: Łąka Prudnicka)
- Wierzbiec – Stary Las (przez: Charbielin, Nowy Las)
- Stary Las – Nysa (przez: Hajduki Nyskie)
- Nysa – Otmuchów (przez: Jędrzychów, Goświnowice, Grądy, Ulanowice)
- Otmuchów – Kałków (przez: Śliwice, Broniszowice)
- Kałków – Kijów (przez: Łąka, Jarnołów)
- Kijów – Stary Las (przez: Burgrabice, Biskupów, Gierałcice, Wilamowice Nyskie, Nowy Świętów)

- **Trasa D-3 o długości 135,4 km (MARATON)**, przechodząca przez: Prudnik – Wierzbiec – Stary Las – Nysa – Otmuchów – Paczków – Kałków – Kijów – Stary Las – Wierzbiec – Prudnik.

Trasa ta została podzielona na następujące odcinki:

- Prudnik – Wierzbiec (przez: Łąka Prudnicka)
- Wierzbiec – Stary Las (przez: Charbielin, Nowy Las)



- Stary Las – Nysa (przez: Hajduki Nyskie)
- Nysa – Otmuchów (przez: Jędrzychów, Goświnowice, Grądy, Ulanowice)
- Otmuchów – Paczków (przez: Sarnowice, Ligota Wielka, Lubiaków, Pomianów Dolny)
- Paczków – Kałków (przez: Unikowice, Ujeździec, Dziewiętlice, dalsze odcinki należące do Czech)
- Kałków – Kijów (przez: Łąka, Jarnołów)
- Kijów – Stary Las (przez: Burgrabice, Biskupów, Gierałce, Wilamowice Nyskie, Nowy Świątów)

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

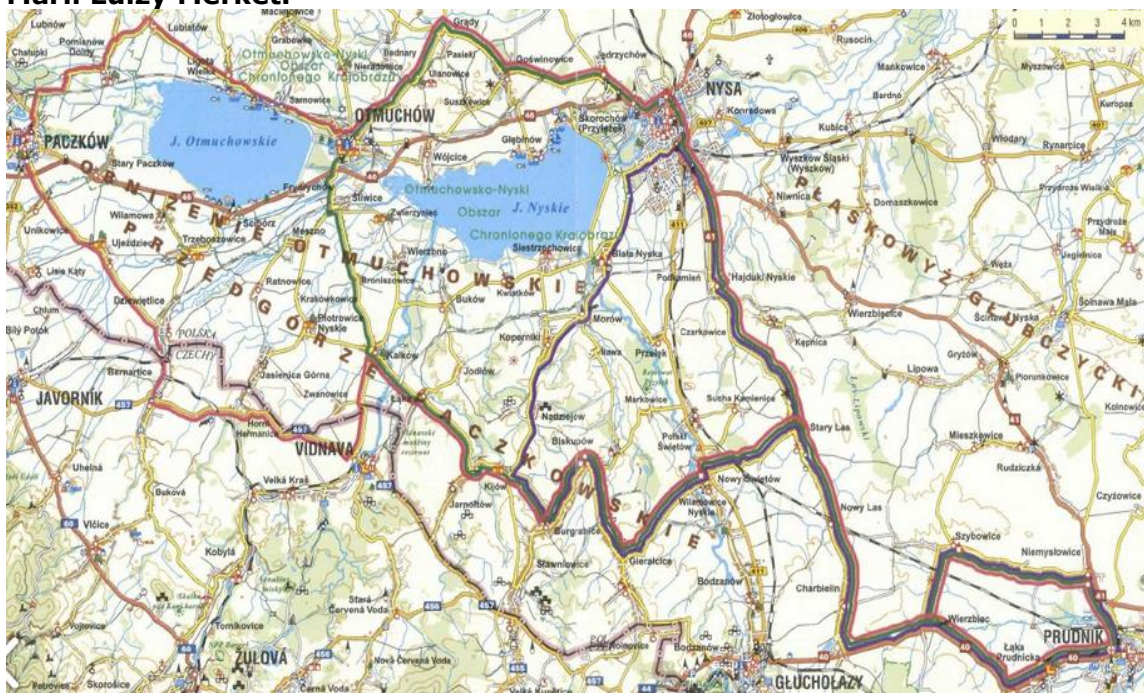
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Poniżej przedstawiono mapę z przebiegiem ścieżek rowerowych w ramach kategorii Śladem Błogosławionej Marii Luizy Merket.

Rysunek 13. Przebieg ścieżek rowerowych D-1 (kolor fioletowy), D-2 (kolor zielony), D-3 (kolor czerwony) w ramach kategorii Śladem Błogosławionej Marii Luizy Merket.



Źródło: <http://www.powiatprudnicki.pl/powiatprudnicki-rowerowe.html>

W ramach badania dokonano inwentaryzacji trasy rowerowej Śladem Błogosławionej Marii Luizy Merket – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 3 Karta inwentaryzacja trasy rowerowej Śladem Błogosławionej Marii Luizy Merkert D-1

Nazwa	Trasa D – 1
Powiat	Prudnicki
Przebieg trasy	Prudnik – Łąka Prudnicka – Wierzbiec – Głuchołazy – Charbielin – Nowy Las – Stary Las – Hajduki Nyskie – Nysa – Biała Nyska – Morów – Koperniki – Kijów – Burgrabice – Biskupów – Gierałcice – Wilamowice Nyskie – Nowy Świątów – Start Las – Nowy Las – Charbielin – Wierzbiec – Szybowice – Niemysłowice – Prudnik
Kolor oznakowania na mapie	niebieski, zielony, czerwony
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	asfalt, kostka betonowa
Infrastruktura na trasie	<ul style="list-style-type: none">– Barierki bezpieczeństwa, oznakowania ścieżek.– Częsty brak chodników rowerowych, występuje tylko pobocze.
Teren przebiegu trasy	Płaski
Przejezdność trasy	Tak
Ruch samochodowy na trasie	Umiarkowany, wysoki na terenie miasta Nysa.
Funkcja	Tematyczna
Powiązania z innymi szlakami	Tak, z trasami: <ul style="list-style-type: none">– Trasa D – 2– Trasa D – 3
Mapa	Przedstawiono powyżej
Uwagi	<ul style="list-style-type: none">– Na terenie miejscowości Nowy Las oraz Stary Las – brak oznakowań dla rowerzystów.– Na terenie miejscowości Stary Las – nierówna wąska droga oraz ogólny kiepski stan dróg– W mieście Nysa na drodze 41 występuje zakaz wjazdu rowerem.– W mieście Nowy Świątów – brak oznakowania i ścieżek rowerowych.

Źródło: opracowanie własne



Dokumentacja fotograficzna trasy rowerowej Śladem Błogosławionej Marii Luizy Merkert D-1

Rysunek 14 Oznakowanie w mieście Nysa



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: opracowanie własne

Rysunek 15 Nawierzchnia drogi na terenie miejscowości Nowy Las



Źródło: opracowanie własne

Strona 17 z 36



Rysunek 16 Barierki wzdłuż drogi

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: opracowanie własne

Tabela 4 Karta inwentaryzacja trasy rowerowej Śladem Błogosławionej Marii Luizy Merkert D-2

Nazwa	Śladem Błogosławionej Marii Luizy Merkert (trasa D – 2)
Powiat	nyski, prudnicki
Przebieg trasy	Prudnik – Łąka Prudnicka – Wierzbiec – Głuchołazy – Charbielin – Nowy Las – Stary Las – Hajduki Nyskie – Nysa – Jędrzychów – Goświnowice – Grądy – Łąka – Ulanowice – Otmuchów – Śliwice – Broniszowice – Kałków –



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

	Kijów – Burgrabice – Biskupów – Gierałcice – Wilamowice Nyskie – Nowy Świętów – Głuchołazy – Szybowice – Niemysłowice – Prudnik
Kolor oznakowania na mapie	czerwony, niebieski, zielony
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	
Infrastruktura na trasie	Barierki bezpieczeństwa na trasie Głuchołazy. Brak chodników rowerowych, czasem nawet brak pobocza dla rowerów (Wierzbiec).
Teren przebiegu trasy	pofałdowany, górzysty
Przejezdność trasy	Tak
Ruch samochodowy na trasie	Umiarkowany, na niektórych odcinkach występuje wysoki poziom ruchu drogowego.
Funkcja	Tematyczny
Powiązania z innymi szlakami	Tak, ze szlakami: - trasa D – 3 - trasa D – 1
Mapa	Prezentowano powyżej
Uwagi	<ul style="list-style-type: none">• W Głuchołazach występuje odcinek ścieżki dla rowerów z funduszu UE• Przeważająca część trasy brak ścieżek dla rowerzystów,• przeważająca część trasy składa się tylko z pobocza, bądź go brak (Wierzbiec)• w Charbielinie brak oznaczeń dla rowerzystów• Stary Las – kiepski stan dróg• Brak oznaczeń w: Charbielin, Nowy Świętów,• Odcinek trasy w Niemysłowicach jest remontowany, trudność w poruszaniu się• W Otmuchowie przejrzyste oznakowane ścieżki, tabliczki ze szlakami znajduje się w odległości 500 – 700 m

Źródło: opracowanie własne

Dokumentacja fotograficzna trasy rowerowej Śladem Błogosławionej Marii Luizy Merkert D-2

Strona 19 z 36



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Rysunek 17 Ścieżka rowerowa dofinansowana z Unii Europejskiej

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: opracowanie własne



Rysunek 18 Mapa na terenie Łąki Prudnickiej



Źródło: opracowanie własne

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 19 Rowerzysta podczas jazdy na terenie Grady



Źródło: opracowanie własne

Strona 21 z 36



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Rysunek 20 Droga znajdująca się za miejscowością Wierzbiec, brak pobocza dla rowerów

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: opracowanie własne



Rysunek 21 Ścieżka rowerowa w Kałkowie



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: opracowanie własne

Rysunek 22 Oznakowanie w Broniszowicach



Źródło: opracowanie własne

Strona 23 z 36



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 23 Remontowana droga w Niemysłowicach



Źródło: opracowanie własne

Wytyczone ścieżki rowerowe w ramach kategorii Szlakiem Jeńców Wojennych to trzy trasy, o różnej długości i skali trudności:

- **Trasa C-1 o dystansie 72,1 km** i przebiegu: Prudnik – Biała – Korfantów – Włodary – Prudnik.

Trasa ta została podzielona na następujące odcinki:

- Prudnik – Biała (przez: Prężynka, Prężyna)
 - Biała – Korfantów (przez: Ligota Bialska, Górka Prudnicka, Brzeźnica, Frącki, Pogórze, Stara Jamka)
 - Korfantów – Włodary (przez: Kuropas, Rynarcice)
 - Włodary – Prudnik (przez: Węża, Ścinawa Nyska, Ścinawa Mała, Przydroże Małe, „Szwedzka Górka”, Pleśnica, Śmicz, Miłowice, Kolnowice, Laskowiec, Czyżowice)
- **Trasa C-2 o dystansie 93,5 km** i przebiegu: Prudnik – Biała – Korfantów – Sowin – Bielice – Włodary – Prudnik.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Trasa ta została podzielona na następujące odcinki:

- Prudnik – Biała (przez: Prężynka, Prężyna)
- Biała – Korfantów (przez: Ligota Bialska, Górka Prudnicka, Brzeźnica, Frącki, Pogórze, Stara Jamka)
- Korfantów – Bielice (przez: Sowin, Łambinowice, Okopy)
- Bielice – Włodary (przez: Drogoszów, Jasienica Dolna)

- **Trasa C-3 o długości 104,6 km** i przebiegu: Prudnik – Biała – Korfantów – Sowin – Tułowice – Bielice – Włodary – Prudnik.

Trasa ta została podzielona na następujące odcinki:

- Prudnik – Biała (przez: Prężynka, Prężyna)
- Biała – Korfantów (przez: Ligota Bialska, Górka Prudnicka, Brzeźnica, Frącki, Pogórze, Stara Jamka)
- Korfantów – Bielice (przez: Sowin, Tułowice, Tułowice Małe, Lipno, Jaczowice, Grabin, Malerzowice Wielkie)
- Bielice – Włodary (przez: Drogoszów, Jasienica Dolna)

Poniżej przedstawiono mapę z przebiegiem ścieżek rowerowych **w ramach kategorii Szlakiem Jeńców Wojennych.**



Rysunek 24. Przebieg ścieżek rowerowych C-1 (kolor fioletowy), C-2 (kolor zielony), C-3 (kolor czerwony) w ramach kategorii Szlakiem Jeńców Wojennych.

Biurow projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: <http://www.powiatprudnicki.pl/powiatprudnicki-rowerowe.html>

Tabela 5 Karta inwentaryzacja trasy rowerowej Szlakiem Jeńców Wojennych

Nazwa	Szlakiem Jeńców Wojennych
Powiat	Prudnicki



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Przebieg trasy	Jasienica Dolna – Włodary – Węża – Ścinawa Nyska – Przydroże Małe – Pleśnica – Śmicz – Kolnowice - Czyżowice
Kolor oznakowania na mapie	czerwony, zielony, niebieski
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	kostka brukowana/ asfalt/ droga polna/ droga kamienna/ droga przez las
Infrastruktura na trasie	oznakowania ścieżek
Teren przebiegu trasy	Pofałdowany
Przejezdność trasy	Tak
Ruch samochodowy na trasie	mały ruch
Funkcja	Tematyczna
Powiązania z innymi szlakami	Tak, z trasami: Trasa C – 1 Trasa C – 2 Trasa C – 3
Mapa	Przedstawiono powyżej
Oznakowanie trasy	– W miejscowościach: Włodary, Węża, Ścinawa – brak oznakowania. – Na pozostałych odcinkach trasy występują znaki (zaczyna się na Przydrożu Małym).
Uwagi	– Brak oznakowania na skrzyżowaniu za torami z Jasienica Dolna na Włodary. – W mieście Pleśnica pojawia się droga polna/ kamienna. – W miejscowości Milowice droga rowerowa prowadzi przez las. – W Czyżowicach pojawia się asfalt.

Źródło: opracowanie własne



Dokumentacja fotograficzna trasy rowerowej Szlakiem Jeńców Wojennych

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 25 Przejazd kolejowy wraz z oznaczeniem dla rowerzystów w Jasienicy



Źródło: opracowanie własne

Rysunek 26 Skrzyżowanie z oznakowaniem dla rowerzystów w Przydrożu Małym



Źródło: opracowanie własne



Rysunek 27 Droga polna w Pleśnicy



Źródło: opracowanie własne

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 28 Droga kamienna w Pleśnicy wraz z jadącym rowerzystą



Źródło: opracowanie własne

Strona 29 z 36



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Rysunek 29 Krzywy chodnik przy asfalcie na terenie miasta Śmicz

Biurow projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: opracowanie własne

Wytyczone ścieżki rowerowe w ramach kategorii Szlakiem Pogranicza Polsko – Czeskiego obejmują trzy trasy, o różnej długości i skali trudności:

- **Trasa E- 1 o długości: 51,9 km**

przebiegająca przez: Prudnik – Vysoká (Republika Czeska) – Město Albrechtice (Republika Czeska) – Hrozová (Republika Czeska) – Vysoká (Republika Czeska) – Prudnik.

- **Trasa E- 2 mierząca 80,6 km**

przebiegająca przez: Prudnik – Vysoká (Republika Czeska) – Město Albrechtice (Republika Czeska) – Krnov (Republika Czeska) – Pomorzowiczki – Prudnik.

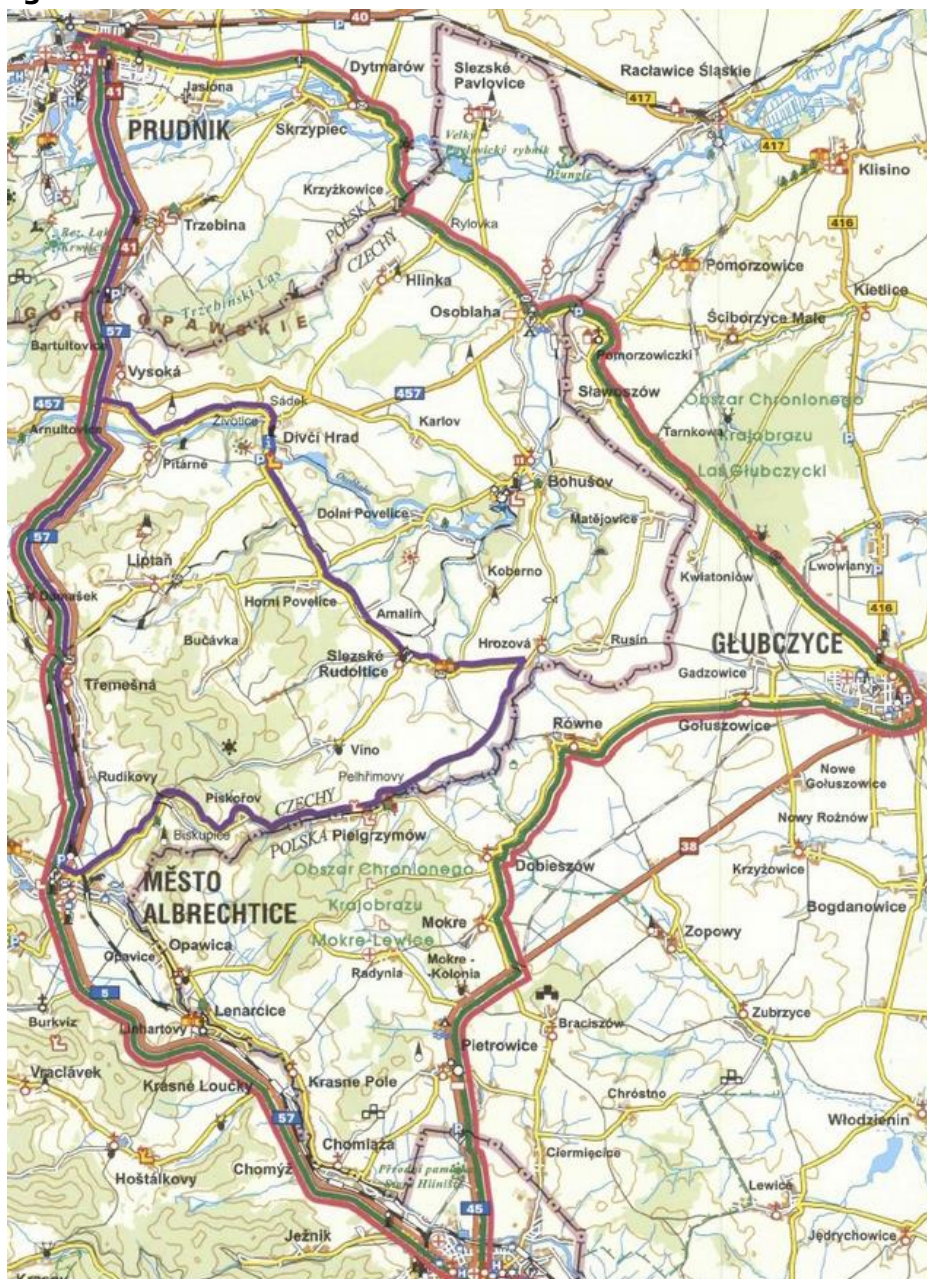
- **Trasa E- 3 o odległości 117,5 km**

przebiegająca przez: Prudnik – Vysoká (Republika Czeska) – Město Albrechtice (Republika Czeska) – Krnov (Republika Czeska) – Branice – Krnov (Republika Czeska) – Pomorzowiczki – Prudnik.



Poniżej przedstawiono mapę z przebiegiem ścieżek rowerowych w kategorii Szlakiem Pogranicza Polsko – Czeskiego.

Rysunek 30. Przebieg ścieżek rowerowych E-1 (kolor fioletowy), E-2 (kolor zielony), E-3 (kolor czerwony) w kategorii Szlakiem Pogranicza Polsko – Czeskiego.



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: <http://www.powiatprudnicki.pl/powiatprudnicki-rowerowe.html>

W ramach badania dokonano inwentaryzacji trasy rowerowej Szlakiem pogranicza Polsko – Czeskiego E-2 oraz E-3– wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 6 Karta inwentaryzacja trasy rowerowej Szlakiem pogranicza Polsko – Czeskiego E-2

Nazwa	Szlakiem pogranicza Polsko – Czeskiego , Trasa E-2
Powiat	Powiat prudnicki, powiat głubczycki
Przebieg trasy	Prudnik – Vysoká – Město Albrechtice – Krnov – Pomorzowiczki – Prudnik
Kolor oznakowania na mapie	Niebieski
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	Asfaltowa
Infrastruktura na trasie	Brak
Teren przebiegu trasy	pofałdowany
Przejezdność trasy	Trasa przejezdna
Ruch samochodowy na trasie	Mały, momentami średni
Funkcja	Widokowa, turystyczna, tematyczna
Powiązania z innymi szlakami	Powiązana z trasami E-1 oraz E-3.

Źródło: opracowanie własne



Rysunek 31 Fragment trasy E-2 oraz E-3 na wzdłuż DK 38



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 32 Trasa E-2 i E-3 na terenie miejscowości Tarnkowa



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek 33 Trasa E-2 i E-3 na terenie miejscowości Pomorzowiczki



Źródło: Opracowanie własne

Tabela 7 Karta inwentaryzacja trasy rowerowej Szlakiem pogranicza Polsko – Czeskiego E-3

Nazwa	Szlakiem pogranicza Polsko – Czeskiego , Trasa E-3
Powiat	Powiat prudnicki, powiat głubczycki
Przebieg trasy	Prudnik – Vysoká – Město Albrechtice – Krnov – Branice – Krnov – Pomorzanki – Prudnik
Kolor oznakowania na mapie	Niebieski
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	Asfaltowa
Infrastruktura na trasie	Brak
Teren przebiegu trasy	pofałdowany
Przejezdność trasy	Trasa przejezdna
Ruch samochodowy na trasie	Mały, momentami średni
Funkcja	Widokowa, turystyczna, tematyczna
Powiązania z innymi szlakami	Powiązana z trasami E-1 oraz E-2.

Źródło: opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Dokumentacja fotograficzna trasy rowerowej Szlakiem pogranicza Polsko – Czeskiego E-3

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 34 Oznakowanie ścieżki na terenie Republiki Czeskiej



Źródło: Opracowanie własne