

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych FIA, FIM, AIT, FICC, UE  
Członek Polskiego Związku Motorowego

## BIURO TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

inż. Julian Kasprzyk  
48-303 Nysa  
ul. Tadek Jasińskiego 1



# JK

# JK

tel.kom. 606 944 531

e-mail: juliankasprzyk@op.pl

Certyfikat CCR PZM

Certyfikat CCR PZM

Lista Min Infrast. nr 711

NIP 753-153-46-89

Regon 532240175

Lista Min Infrast. Nr 711

**WYCENA Nr JK/143/2018**

**z dnia: 15.05.2018**

Rzeczoznawca: inż. Julian Kasprzyk  
Zleceniodawca: **Urząd Miejski w Nysie**  
Adres: **48-300 Nysa ul. Kolejowa 15**

**Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu Fiata 126p o nr rej. ONY-A807**

Zlecenie z dnia: ... 11.05.2018

Wyłączne przeznaczenie-... Dla potrzeb Urzędu Miejskiego w Nysie

Czas i miejsce badań pojazdu-... 15.05.2018 Nysa ul. Kolejowa 15-parking

Metodyka badań-... wizja lokalna, zdjęcia, pomiary, oświadczenia

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Średnie ceny rynkowe edycja 05/2018

Marka:..... Polski Fiat	Wersja ..... 650E
Model/typ..... 126p	Nr rejestracyjny:... ONY-A807
Rodzaj pojazdu:.. samochód osobowy	Rok produkcji..... 1992

Nr identyfikacyjny.....	SUF126A0019902992
Data pierwszej rejestracji.....	brak danych
Wskazania drogomierza w km/normatywnego.....	5753
Okres eksploatacji pojazdu (/92-15/05/18)	ok. 312 miesięcy
Oznaczenie typu .....	126p
Rodzaj nadwozia .....	Hatchback
Rodzaj silnika .....	Z.I
Pojemność/ moc silnika.....	652 ccm/18 kW

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

I.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Szyba czołowa klejona
- 2 Opony 135/12
- 3 Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe przednie
- 4 Regulator czasowych wycieraczek przednich

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEJŹDZIE OGUMIENIA

KOŁO	Marka, typ	Wysokość bieżnika	Zużycie (%)
Przednie lewe	Contact 135R 12	.....	50
Przednie prawe	Contact 135R 12	.....	50
Tylnie lewe	Contact 135R 12	.....	50
Tylnie prawe	Contact 135R 12	.....	50

**KORFKTY**

## KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO	.....	1500
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	.....	10
KOREKTA RÓŻNE W TYM:	.....	-525
-ubytek wartości pojazdu z tytułu koniecznych napraw	-35%	-525

## KOMENTARZ

W trakcie oględzin stwierdzono:

Samochód unieruchomiony bez kluczyków z miejscową korozją oraz mocno zmatowiałą powłoką lakierniczą. Korozja podszybia przedniego oraz tylnego, błotnika przedniego lewego i prawego, korozja progu lewego i prawego. Zderzak przedni uszkodzony, obudowa zamka silnika-popękana, tapicerka pasażera oraz kierowcy-zniszczona Tarcze kół -skorodowane. Brak powietrza w kole tylnym lewym. Nie sprawdzono układu napędowego ze względu na brak kluczyków oraz akumulatora.

Brak akumulatora. Pojazd wymaga przeglądu bieżącego.

## METODA WYCENY

Oględziny pozostałych podzespołów pojazdu nie wykazały widocznych i możliwych do ustalenia wad i uszkodzeń a zużycie jest adekwatne do okresu eksploatacji.

Wartość rynkową w/w modelu ustalono w oparciu o instrukcję określania wartości rynkowych pojazdów Nr. 1/2016 z 17 maja.2016r. Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego. Ze względu na brak notowań w/w modelu w katalogu Info-Ekspert edycja 05/2018, do ustalenia wartości bazowej przyjęto średnie notowania modelu na rynku polskim edycja 05/2018 roku. W przypadku notowań tego modelu z innego rocznika dokonano spadku wartości, który dla tego typu pojazdu kształtuje się na poziomie 10% w skali roku. Wartość bazowa dla rocznika 1992 skąd pochodzi wyceniany model kształtuje się na poziomie 1500 zł. Szczegółowy sposób ustalenia wartości bazowej dla rocznika 1992 przedstawiono w załączniku nr 2.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania w zaokrągleniu wynosi:**

**1000 zł**

(słownie: jeden tysiąc złotych)

w tym VAT **186,99**

...średnie notowania rynkowe na rynku Polskim  
...korekt mających wpływ na wartość pojazdu

## ZAŁĄCZNIKI:

1. Dokumentacja fotograficzna wycenianego pojazdu.
2. Średnie notowania modelu na rynku Polskim oraz ustalenie wartości bazowej.

## UWAGA

- Niniejsza opinia nie może być publikowana w części ani w całości, ani nie może być wykorzystywana do innych celów niż to wynika z treści zlecenia.
- Wycena wartości pojazdu nie nosi cech ekspertyzy technicznej pojazdu ani przedstawionej przy oględzinach dokumentacji
- Wycena została sporządzona na podstawie oględzin z uwzględnieniem uszkodzeń i braków za które to rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności.
- Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości a nie ceny. Cena powstaje w akcie kupna-sprzedaży.
- Bez zgody wykonawcy kopiowanie i publikowanie wyceny jest zabronione.
- Wycena nie jest aktem wiążącym dla organu sądowego a stanowi jedynie pomocniczy dokument, który jest poddawany swobodnej ocenie, jak każdy inny dowód w sprawie za który rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności.
- Wycena została sporządzona zgodnie ze stanem przekazanym przez użytkownika. Nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego w tym tytułu prawa własności.
- Dokumentację fotograficzną wykonano aparatem cyfrowym Nikon Coolpix L110.
- Niniejsze opracowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

BIURO TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ

Nysa dnia 15.05.2018

inż. **JULIAN KASPRZYK**  
48-303 Nysa, ul. Tadek Jasińskiego  
REGON 532240175, NIP 753-153-46-89  
tel. 606 944 531

podpis rzeczoznawcy

REZECZNOZNAWCA SAMOCHODOWY  
inż. **Julian Kasprzyk**  
Nr identyfikacyjny Min. Infrastruktury  
PS 000711

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

Do wyceny nr JK/143/2018

z dnia 15.05.2018

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Marka- Polski Fiat

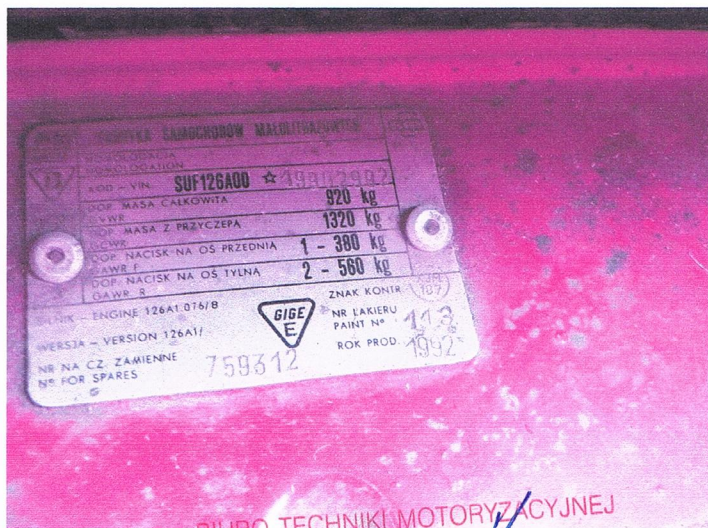
Wersja-650E

Rodzaj pojazdu-samochód osobowy

Model pojazdu-126p

Nr rejestracyjny- ONY-A807

Rok produkcji-1992

BIURO TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ  
"JK"Podpis rzeczoznawcy  
mgr inż. Krzysztof KASPRZYK  
48-303 Nysa, ul. Tadeusza Jasińskiego 1  
REGON 532240175, NIP 753-153-46-89  
tel 606 944 531