

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES PRZEDMIOTU INWESTYCJI.....	5
1.1 ZAKRES OPRACOWANIA	5
1.2 ZAKRES RZECZOWY.	5
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE.....	6
3.1 DROGI.....	6
3.1.1 Zjazd.....	6
3.1.2 Odwodnienie zjazdu	7
3.1.3 Roboty ziemne	7
4. WARUNKI BHP	8
5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE I LUDZI	9

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Plan sytuacyjny | - skala 1:500 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne | - skala 1:25 |
| 3. Schemat wpustu ulicznego | - |

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres przedmiotu inwestycji

1.1 Zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 407, relacji Nysa – Korfantów – Łącznik – dr. 414, w miejscowości Nysa, ul. Jagiellońska, na gminną drogę wewnętrzną, na działce nr 47.

Przebudowywany zjazd stanowi dojazd do istniejącego osiedla zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej.

1.2 Zakres rzeczowy.

Zakres rzeczowy branży drogowej obejmuje:

- | | |
|---|--------------------------|
| ➤ powierzchnia zjazdu (na obszarze pasa drogi wojewódzkiej) | – 35,60 m ² , |
| ➤ powierzchnia terenu zielonego | – 8,70 m ² . |

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren wchodzący w zakres opracowania, zaznaczony jest na rysunku projektu zagospodarowania terenu linią przerywaną. Droga wojewódzka nr 407 relacji Nysa – Korfantów – Łącznik – dr. 414, usytuowana jest na obszarze zabudowy mieszkalnej i usługowej m. Nysa. Z uwagi na jej charakter, droga pełni funkcję drogi zbiorczej. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Odwodnienie drogi w postaci systemu kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych.

ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA DROGOWA I TECHNICZNA:

- droga wojewódzka o nawierzchni bitumicznej,
- droga gminna o nawierzchni betonowej,
- sieć elektroenergetyczna n/n,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć kanalizacji deszczowej.

Trasy istniejącego uzbrojenia oraz skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem przedstawione są na mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1 : 500.

Układ komunikacji kołowej oparty będzie o istniejące ciągi komunikacyjne.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń, sieci czy budynków. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty powstałe w rezultacie realizacji robót lub przez personel Wykonawcy.

3. Projektowane rozwiązania techniczne

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek.

W przypadku rozbieżności wymiarów podanych na opisach i w części graficznej, wątpliwości należy wyjaśnić z Inspektorem Nadzoru lub Projektantem.

3.1 Drogi

3.1.1 Zjazd

Zaprojektowano przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 407 na wewnętrzną drogę gminną. Szerokość zjazdu po przebudowie – 7,15m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i istniejącej drogi wojewódzkiej wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu 5,0 i 6,0m wykonanym z krawężnika typu 15x30cm na ławie betonowej C16/20. Nawierzchnię zjazdu stanowić będzie beton asfaltowy AC11S. Spadek podłużny zjazdu 2%, skierowany od drogi wojewódzkiej. Spadek poprzeczny dostosowany do spadku drogi wojewódzkiej.

Konstrukcje i nawierzchnie drogowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz w oparciu o uzgodnienie z Inwestorem przewiduje się następującą konstrukcję zjazdu:

Konstrukcja zjazdu – w miejscu zjazdu istniejącego		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg „WT2 2014 – część I. Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania Techniczne” oraz „WT2 2016 – część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne”, z lepiszczem asfalt 50/70	8 cm
2.	geosiatka z włókien poliestrowych nasączonych bitumem o wytrzymałości na rozciąganie 80 kN i możliwością wbudowania bezpośrednio pod warstwę ścieralną	-
3.	istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni do sfrezowania profilującego	4 cm
4.	istniejąca płyta betonowa drogowa	20 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		32 cm

Konstrukcja zjazdu – na poszerzeniu		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg „WT2 2014 – część I. Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania Techniczne” oraz „WT2 2016 – część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne”, z lepiszczem asfalt 50/70	8 cm
2.	geosiatka z włókien poliestrowych nasączonych bitumem o wytrzymałości na rozciąganie 80 kN i możliwością wbudowania bezpośrednio pod warstwę ścieralną	-
3.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 frakcji 0-31,5mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} wg PN-EN-13285	20 cm
4.	warstwa mrozoochronna z piasku średnioziarnistego o Wp>35 wg PN-EN 13242	20 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		48 cm

Szczegóły konstrukcji nawierzchni podano na przekroju konstrukcyjnym.

3.1.2 Odwodnienie zjazdu

Odprowadzenie wód opadowych z terenu przebudowywanego zjazdu odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanego systemu odwodnienia (wpustu ulicznego), który włączony zostanie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.1.3 Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z przebudową zjazdu dotyczyć będą robót korytowych – wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni. Zwraca się uwagę Wykonawcy, że przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych związanych z zjazdem, winien posiadać aktualną planszę uzbrojenia terenu. W przypadku natrafienia na uzbrojenie w sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, wodno-kanalizacyjne itp. winien je prowizorycznie zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu do dziennika budowy i niezwłocznie zgłosić ten fakt zainteresowanej instytucji, a następnie pod nadzorem jej przedstawiciela dokonać właściwego ich zabezpieczenia. Zwraca się również uwagę Wykonawcy, że przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Odspojone grunty przydatne do wykonania nasypów powinny być bezpośrednio wbudowane w nasyp lub przewiezione na odkład.

W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające szybki odpływ wód z wykopu. Spadek poprzeczny nie powinien być mniejszy niż 4% w przypadku gruntów spoistych i nie mniejszy niż 2 % w przypadku gruntów niespoistych. Należy uwzględnić ewentualny wpływ kolejności i sposobu odspajania gruntów oraz terminów wykonywania innych robót na spełnienie wymagań dotyczących prawidłowego odwodnienia wykopu w czasie postępu robót ziemnych.

W przypadku wystąpienia zalania wykopów wodą opadową Wykonawca powinien wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Jeżeli wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Inwestora za te czynności jak również za dowieziony grunt.

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi przez administratorów sieci, dróg oraz właścicieli działek.

Po wykonaniu profilowania podłoża należy wykonać jego zagęszczenie.

Nie należy dopuszczać ruchu budowlanego po dnie wykopu o ile grubość warstwy gruntu (nadkładu) powyżej rzędnych robót ziemnych jest mniejsza niż 0,3 m. Z chwilą przystąpienia do ostatecznego profilowania dna wykopu dopuszcza się po nim jedynie ruch maszyn wykonujących tę czynność budowlaną. Może odbywać się jedynie sporadyczny ruch pojazdów, które nie spowodują uszkodzeń powierzchni korpusu. Naprawa uszkodzeń powierzchni robót ziemnych, wynikających z niedotrzymania podanych powyżej warunków obciąża Wykonawcę robót ziemnych.

Nie wyklucza się odmiennej lokalizacji uzbrojenia terenu niż ujawniona na mapie do celów projektowych. W przypadku kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanymi sieciami należy w uzgodnieniu z Projektantem, Inspektorem Nadzoru oraz Inwestorem ustalić sposób rozwiązania kolizji.

4. Warunki BHP

a) w okresie wykonawstwa

Wszystkie roboty związane z przebudową zjazdu winny być przeprowadzane z zachowaniem przepisów BHP. Poza ogólnymi zasadami BHP obowiązującymi przy wykonywaniu robót montażowych, ziemnych, transportowych i obsługi sprzętu mechanicznego, przy wykonywaniu instalacji technologicznej, należy zapewnić warunki BHP zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977 r. nr 7, poz. 30),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. z 2000 r. nr 26, poz. 313 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118, poz. 1263),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 r. nr 129, poz. 844 z późn. zm.).

b) w okresie eksploatacji

Eksploatacja zjazdu nie wymaga obsługi. Obsługa będzie mieć charakter doraźny i polegać będzie na bieżącym utrzymaniu oraz remontach częściowych.

Pracownicy dokonujący czynności przeglądu i konserwacji winni być przeszkoleni pod względem ogólnych przepisów BHP oraz w zakresie ratownictwa i udzielania pierwszej pomocy w razie wypadku.

Przystępujący do pracy winni posiadać odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej. Obowiązujące przepisy dotyczące BHP przy eksploatacji urządzeń kanalizacyjnych:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. z 1993 r. nr 96 poz. 437),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401).
- Kodeks Pracy art. 226.

Inne informacje dotyczące ochrony zdrowia znajdują się w opracowaniu „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

5. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze i ludzi

Inwestycja nie zmieni funkcję obiektu. Obiekt wykonany zostanie z materiałów i elementów nie mających szkodliwego wpływu na środowisko. Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu ciężkiego. Może dojść do chwilowego wzrostu hałasu i emisji spalin uciążliwego dla mieszkańców istniejącej zabudowy skupionej wokół placu budowy. Prawidłowa organizacja robót ograniczy negatywne skutki na etapie realizacji.

Wszystkie niekorzystne wpływy na etapie realizacji zadania będą tymczasowe i ujemny efekt ustanie w krótkim czasie po zakończeniu realizacji inwestycji.

Projektowana inwestycja nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami, w związku z czym nie występuje skumulowane oddziaływanie na środowisko. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi wykorzystanie zasobów naturalnych.

Planowane przedsięwzięcie nie oddziałuje na tereny związane z ochroną obszaru Natura 2000.

Przy realizacji inwestycji planuje się wycinkę krzewów. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego.

Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – wg odrębnego opracowania.

W fazie realizacji i eksploatacji zjazdu należy uwzględnić niżej wymienione warunki wykorzystania terenu:

- prace budowlane prowadzić sprawnym technicznie sprzętem w porze dziennej w godzinach od 7⁰⁰ – 18⁰⁰, w taki sposób aby nie dopuścić do nadmiernego zapylenia i emisji spalin,
- prace wykonywać sprawnym sprzętem w celu eliminacji zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi, odwodnienie wykopów prowadzić systemem powierzchniowym, odbudować rowy przydrożne,
- tankowanie sprzętu budowlanego oraz ewentualne naprawy prowadzić, w oddaleniu od

- terenu prowadzonych prac ziemnych, zachowując szczególną ostrożność, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntów substancjami ropopochodnymi,
- powstające w trakcie prowadzenia robót odpady należy zbierać i gromadzić w sposób selektywny do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy odpadów,
 - nadmiar mas ziemnych zanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi (ropopochodnymi) usuwać w sposób zgodny z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39 poz. 251, ze zm.),
 - powstałe w trakcie prowadzenia robót odpady gromadzić selektywnie poza terenem prowadzenia prac,
 - użyte do budowy materiały i montowane urządzenia winny posiadać atesty techniczne bądź certyfikaty,
 - prace wykonywać sprawnym sprzętem w porze dziennej,
 - należy unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego,
 - przewidzieć sposób zagospodarowania odpadów powstających podczas realizacji i eksploatacji, uwzględniając w pierwszej kolejności ich odzysk.

II CZĘŚĆ GRAFICZNA