

STAROSTWO POWIATOWE
w Nysie

KT.VI.7121.21.2016.AS

Nysa, dnia 30.03.2016r.

City Parking Group sp. z o. o
ul. Budowlanych 3
86 – 300 Grudziądz

Na podstawie art.10. ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z późn. zmianami) oraz na podstawie § 3 ust.1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

z a t w i e r d z a m

Przedłożony przy piśmie z dnia **22.02.2016 r.** projekt zmiany w docelowej organizacji ruchu dla Strefy Płatnego Parkowania na drogach powiatowych i gminnych w miejscowości Nysa.

**Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia:
30.03.2017r.**

Zmianę organizacji ruchu należy zgłosić organowi zarządzającemu ruchem na drogach, zarządowi drogi oraz właściwemu Komendantowi Policji , co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia, zgodnie § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem(Dz. U. z 2003 r. Nr 177,poz. 1729).

Brak ww. zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Zał.

1. egz. projektu – zwrot szt.1

Z up. STAROSTY
inż. Arkadiusz Sporek
Inspektor
w Wydziale Komunikacji i Transportu

**CITY PARKING GROUP
UL. BUDOWALNYCH 3,
86-300 GRUDZIĄDZ
TEL./FAX 56 643 00 22
E-MAIL: CENTRALA@CITYPG.PL**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

rodzaj projektu

**ORGANIZACJA RUCHU W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA W NYSIE
INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA ORAZ
AKTUALIZACJA W ZAKRESIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO**

nazwa projektu

STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA NYSA

adres

**CITY PARKING GROUP
UL. BUDOWALNYCH 3
86-300 GRUDZIĄDZ**

inwestor

DROGOWA

branża

PATRYK SCHULTZ

opracowanie

Grudziądz, styczeń 2016 roku

data opracowania

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. **Opis techniczny**
2. **Wykaz znaków**

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

3. **Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr 1**

1839/16 10g

URZĄD MIEJSKI W NYSIE	
KANCELARIA	
Wpłynęło	2016 -06- 29
Nr sprawy	11572
Załączniki
Podpis	<i>[Signature]</i>

ZMIANA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**OPIS TECHNICZNY DO ZMIANY PROJEKTU TECHNICZNEGO ORGANIZACJI RUCHU
W RAMACH ZADANIA:**

31.05.2016

ORGANIZACJA RUCHU W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA W NYSIE
ZMIANY W ZATWIERDZONYM PROJEKCIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W ZAKRESIE OZNAKOWANIA UL. SOBIESKIEGO ORAZ RYNKU SOLNEGO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. projekt zagospodarowania terenu,
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),,
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
6. Uchwała Rady Miejskiej w Nysie Nr XVII/277/03 z dnia 12 grudnia 2003 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych kategorii gminnej i powiatowej na terenie miasta Nysa, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat oraz uchwał zmieniających powyższą uchwałę o numerach:

STAROSTWO POWIATOWE
w Nysie

19-300 Nysa, ul. Moniuszki 9-10

- XXII/401/04 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 21 kwietnia 2004r.,
- XXIV /419/04 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 25 maja 2004r.,
- XXVI/457/04 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 24 czerwca 2004r.,
- XXX/526/04 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 06 grudnia 2004r.,
- XXVI/457/04 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 24 czerwca 2004r.,
- VII/72/07 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 30 marca 2007r.,
- XXV/354/08 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 26 września 2008r.,
- XXXIV/499/09 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 26 czerwca 2009r.,
- XXXVIII/585/09 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 09 listopada 2009r.,
- XII/204/11 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 27 października 2011 r.,
- XLVII/715/14 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 26 czerwca 2014.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu w strefie płatnego parkowania w Nysie.

Wykaz ulic wchodzących w skład SPP w Nysie

Załączniki Nr 1 i 2 do uchwał Rady Miejskiej w Nysie Nr XXIV/419/04 z dnia 25 maja 2004 roku, Nr XXVI/457/04 z dnia 24 czerwca 2004 roku oraz Nr VII/72/07 z dnia 30 marca 2007 roku oraz z dnia XXV/354/08 z dnia 26 września 2008 XXXIV/499/09 z dnia 26 czerwca 2009r., XXXVIII/585/09 z dnia 09 listopada 2009r., XII/204/11 z dnia 27 października 2011 r., XLVII/715/14 z dnia 26 czerwca 2014r. w sprawie zmiany uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych kategorii gminnej i powiatowej na terenie miasta Nysa, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat – określają wykaz ulic w Nysie objętych SPP niestrzeżonego. Są to w porządku alfabetycznym:

- ul. Armii Krajowej – od ul. Krzywoustego do ul. Wolności
- ul. Bielawska
- ul. Biskupa Jarosława
- ul. Bohaterów Warszawy

- ul. Bracka
- ul. Celna
- ul. Forteczna
- ul. Grodzka-od Placu Solnego do ul. Biskupa Jarosława
- ul. Grzybowa
- ul. Kądziołki
- ul. Kolberga
- ul. Kolejowa-od ul. Wolności do ul. Parkowej
- ul. Kowalska
- ul. Kramarska
- ul. Kraszewskiego
- ul. Królowej Jadwigi
- ul. Kupiecka
- ul. Ligonja
- ul. Łukasińskiego
- ul. Mariacka-od ul. Prudnickiej do ul. Sucharskiego
- ul. Matejki
- ul. Miarki
- ul. Orkana
- ul. Parkowa-od ul. Kolejowej do ul. Piastowskiej
- ul. Partyzantów
- ul. Piastowska-od ul. Krzywoustego do ul. Parkowej
- Plac Kościelny
- Plac Lüdinghausen
- Plac Solny
- ul. Pola
- ul. Prudnicka
- Rynek
- Rynek Garncarski
- ul. Siemiradzkiego
- ul. Sobieskiego
- ul. 22 Stycznia

- ul. Sucharskiego
- ul. Szopena
- ul. Św. Piotra
- ul. Teatralna
- ul. Tkacka
- ul. Wałowa
- ul. Wita Stwosza – od ul. Gierczak do ul. Mariackiej
- ul. Wolności
- ul. Wrocławska
- ul. Wyzwolenia
- ul. Zjednoczenia - od ul. Gierczak do ul. Mariackiej

Bilans miejsc postojowych w granicach SPP

- 1) ul. Armii Krajowej – parkowanie skośne po lewej stronie
 - a) od ul. Fortecznej do ul. Pola – parkowanie skośne, lewa strona **35** miejsc
 - b) od ul. Wolności do ul. Fortecznej – parkowanie równoległe, lewa strona - **6** miejsc + parkowanie skośne, lewa strona - **46** miejsc
 - c) od ul. Pola do ul. Krzywoustego – parkowanie równoległe obustronne, prawa strona **8** miejsc, lewa strona **14** miejsc
- 2) ul. Pola – parkowanie skośne po prawej stronie od ul. Armii Krajowej – **19** miejsc
- 3) ul. Forteczna – parkowanie równoległe obustronne – lewa strona od Armii Krajowej **3** miejsca, lewa strona od Armii Krajowej **2** miejsca.
- 4) ul. Siemiradzkiego – parkowanie równoległe po lewej stronie od ul. Wrocławskiej **8** miejsc + parkowanie równoległe po prawej stronie od ul. Wrocławskiej **4** miejsca
- 5) ul. Kowalska – parkowanie równoległe po prawej stronie od ul. Wrocławskiej **5** miejsc
- 6) ul. Królowej Jadwigi:
 - a) od ul. Parkowej do ul. Kowalskiej – brak możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
 - b) od ul. Kowalskiej do ul. Siemiradzkiego parkowanie równoległe po lewej stronie **10** miejsc
 - c) od ul. Siemiradzkiego do ul. Krzywoustego parkowanie równoległe po lewej stronie **3** miejsca, skośne po prawej stronie **3** miejsca
- 7) ul. Matejki – brak możliwości wyznaczenia miejsc postojowych

- 8) ul. Wrocławska:
- a) od ul. Rynku do ul. Kowalskiej – parkowanie równoległe obustronne, po lewej stronie **8** miejsc, po prawej stronie **6** miejsc
 - b) od ul. Kowalskiej do ul. Rynek Garncarski – parkowanie równoległe obustronne, po lewej stronie **12** miejsc, po prawej stronie **11** miejsc
 - c) od ul. Rynek Garncarski do ul. Parkowej – parkowanie równoległe po lewej stronie **8** miejsc
- 9) Rynek:
- a) strona północna: parking wewnętrzny prostopadły **34** miejsca postojowe, parking wewnętrzny skośny **5** miejsc postojowych
 - b) strona zachodnia do ul. Św. Piotra: parkowanie prostopadłe po prawej stronie **11** miejsc postojowych, parkowanie skośne po prawej stronie **21** miejsc postojowych,
 - c) strona południowa: parkowanie równoległe po prawej stronie **6** miejsc postojowych, parking wydzielony pomiędzy pasami ruchu-parkowanie skośne **26** miejsc postojowych, parkowanie prostopadłe przed budynkiem „Dom wagi miejskiej” **6** miejsc postojowych
 - d) strona wschodnia: parkowanie skośne po lewej stronie i **8** miejsc postojowych, parkowanie równoległe po lewej stronie **6** miejsc postojowych
- 10) ul. Celna – parkowanie równoległe obustronne od ul. Brackiej:
- prawa strona **27** miejsc, lewa strona **20** miejsc.
- 11) ul. Bielawska – parkowanie równoległe po prawej stronie od ul. Brackiej-**27** miejsc
- 12) ul. Bracka od ulicy Celnej – parkowanie prostopadłe po prawej stronie **21** miejsc, parkowanie prostopadłe po lewej stronie **14** miejsc
- 13) ul. Świętego Piotra od ulicy Chopina – parkowanie równoległe po prawej stronie **8** miejsc
- 14) ul. Kolberga – parkowanie równoległe po lewej stronie od ul. Wrocławskiej **22** miejsca postojowe
- 15) ul. Teatralna – parkowanie równoległe po prawej stronie od ul. Chodowieckiego do ul. Wałowej **6** miejsc postojowych
- 16) Rynek Garncarski – parkowanie równoległe po prawej stronie od ul. Wrocławskiej **6** miejsc postojowych, parkowanie skośne po lewej stronie od ul. Wrocławskiej **2** miejsca postojowe
- 17) ul. Kupiecka – parkowanie prostopadłe vis a vis wzdłuż murów banku BGŻ **10** miejsc postojowych
- 18) Plac Lüdinghausen – parkowanie prostopadłe na parkingu wewnętrznym **10** miejsc postojowych
- 19) Plac Kościelny – parkowanie prostopadłe na wysokości nr 1 i 2 - **10** miejsc postojowych
- 20) Ul. Biskupa Jarosława – parkowanie skośne po lewej stronie od ul. Grodzkiej **50** miejsc postojowych
- 21) ul. Kędziółki – brak możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- 22) ul. Tkacka – brak możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- 23) ul. Grodzka – od Pl. Solnego do ul. Biskupa Jarosława parkowanie równoległe po prawej stronie **5** miejsc postojowych, parkowanie równoległe po lewej stronie **6** miejsc postojowych
- 24) Plac Solny – parkowanie prostopadłe przy kościele, szkole muzycznej i liceum **15** miejsc postojowych
- 25) ul. Jana III Sobieskiego – parkowanie równoległe po lewej stronie od ul. Celnej **13** miejsc postojowych

- 26) ul. Kramarska – parkowanie równoległe po prawej stronie od ul. Miarki **19** miejsc postojowych
- 27) ul. Miarki – parkowanie równoległe po lewej stronie od ul. Wyzwolenia do ul. Tkackiej **4** miejsca postojowe
- 28) ul. Grzybowa – brak możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- 29) ul. Wyzwolenia – brak możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- 30) ul. Ligonja – brak możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- 31) ul. Kolejowa – parkowanie równoległe obustronnie od ul. Wolności do Parkowej: prawa strona **8** miejsc postojowych, lewa strona **5** miejsc postojowych
- 32) ul. Wolności :
- a) od ul. Kolejowej do ul. Piastowskiej parkowanie równoległe obustronne, po lewej stronie **11** miejsc postojowych, prawa strona **9** miejsc postojowych
- b) od ul. Piastowskiej do ul. Armii Krajowej parkowanie po lewej stronie równoległe **5** miejsc postojowych, parkowanie po lewej stronie skośne **6** miejsc postojowych, po prawej stronie równoległe **4** miejsc postojowe.
- 33) ul. Parkowa parkowanie równoległe obustronne: prawa strona od ul. Kolejowej **6** miejsc postojowych, lewa strona od ul. Kolejowej **6** miejsc postojowych
- 34) ul. Bohaterów Warszawy od ul. Krzywoustego: parkowanie skośne po prawej stronie **14** miejsc postojowych, parkowanie równoległe po prawej stronie **19** miejsc postojowych, parkowanie skośne po lewej stronie **12** miejsc postojowych, parkowanie równoległe po lewej stronie **5** miejsc postojowych
- 35) ul. Mariacka od ul. Prudnickiej – parkowanie równoległe lewa strona **12** miejsc postojowych, parkowanie równoległe prawa strona **8** miejsc postojowych, parkowanie skośne prawa strona **17** miejsc postojowych
- 36) ul. Łukasińskiego od ul. Asnyka - parkowanie skośne lewa strona **9** miejsc postojowych, parkowanie równoległe lewa strona **23** miejsca postojowe, parkowanie równoległe prawa strona **10** miejsc postojowych
- 37) ul. Orkana od ul. Łukasińskiego – parkowanie równoległe po prawej stronie **20** miejsc postojowych
- 38) ul. Sucharskiego od ul. Moniuszki – parkowanie równoległe po prawej stronie **2** miejsca postojowe, parkowanie skośne po prawej stronie **38** miejsc postojowych, parkowanie równoległe po lewej stronie **19** miejsc postojowych
- 39) ul. 22-go Stycznia od ul. Prudnickiej – parkowanie równoległe po prawej stronie **9** miejsc postojowych
- 40) ul. Piastowska od ul. Krzywoustego – parkowanie skośne na wysepce pomiędzy pasami ruchu **42** miejsca postojowe, parkowanie równoległe po prawej stronie **23** miejsca postojowe, parkowanie równoległe po lewej stronie **17** miejsca postojowych
- 41) ul. Kraszewskiego od Asnyka do Orkana – parkowanie równoległe po prawej stronie **18** miejsc postojowych, parkowanie prostopadłe na wydzielonym parkingu wewnętrznym po prawej stronie **51** miejsc postojowych
- 42) ul. Wałowa od ul. Kędziołki – parkowanie po prawej stronie prostopadłe **6** miejsc postojowych, parkowanie po prawej stronie równoległe **18** miejsc postojowych
- 43) ul. Wita Stwosza od ul. Gierczak – parkowanie równoległe po lewej stronie **18** miejsc postojowych
- 44) ul. Zjednoczenia od ul. Gierczak – parkowanie równoległe po lewej stronie **16** miejsc postojowych, parkowanie skośne po prawej stronie **29** miejsc postojowych
- 45) ul. Partyzantów – parkowanie równoległe po obu stronach **32** miejsca postojowe
- 46) ul. Prudnicka – parkowanie równoległe po obu stronach, parkowanie po prawej stronie od ul. Gierczak **11** miejsc postojowych, parkowanie po lewej stronie od ul. Gierczak **12** miejsc postojowych
- 47) ul. Szopena od św. Piotra do Krzywoustego:

- a) prawy pas: parkowanie równoległe po lewej stronie **10** miejsc postojowych, parkowanie skośne po lewej stronie **5** miejsc postojowych, parkowanie skośne po prawej stronie **30** miejsc postojowych
b) lewy pas: parkowanie skośne po prawej stronie **24** miejsca postojowe

Całkowita ilość miejsc postojowych w granicach SPP wynosi 1172 miejsc.

Zestawienie parkomatów

1. ul. Armii Krajowej – po lewej stronie między ul. Forteczną i Pola – po środku przy krawędzi chodnika
2. ul. Armii Krajowej – na skrzyżowaniu z ul. Pola
3. ul. Armii Krajowej – od ul. Fortecznej do ul. Wolności – przy posesji nr 30-34
4. ul. Armii Krajowej – od ul. Fortecznej do ul. Wolności – przy posesji nr 36-42
5. ul. Forteczna – po prawej stronie od ul. Armii Krajowej - po środku przy krawędzi chodnika
6. ul. Królowej Jadwigi – na skrzyżowaniu z ul. Kowalską
7. ul. Matejki – przy skrzyżowaniu z ul. Św. Piotra
8. ul. Celna – na chodniku przy krawędzi jezdni na wysokości posesji Nr 10
9. ul. Celna – na chodniku przy krawędzi jezdni na wysokości posesji Nr 11
10. ul. Celna – na chodniku przy krawędzi jezdni na wysokości posesji Nr 20
11. ul. Celna - na chodniku przy krawędzi jezdni na wysokości posesji Nr 21
12. ul. Bracka - na wysokości posesji Nr 14/16
13. Plac Lüdinghausen – na terenie parkingu
14. Plac Kościelny – przy skrzyżowaniu z ul. Biskupa Jarosława
15. Plac Solny – na skrzyżowaniu z ul. Sobieskiego
16. ul. Miarki – na skrzyżowaniu z ul. Kramarską
17. ul. Tkacka – po prawej stronie jadąc od Placu Solnego
18. ul. Biskupa Jarosława – po lewej stronie jadąc od ul. Grodzkiej

19. ul. Ligonia – po lewej stronie od ul. Bohaterów Warszawy – po środku ulicy przy lampie
20. ul. Kolejowa – po lewej stronie od ul. Wolności przy UMiG
21. ul. Wolności – po prawej stronie od ul. Piastowskiej – po środku ulicy przy krawędzi chodnika
22. ul. Wolności – po prawej stronie od ul. Piastowskiej do ul. Armii Krajowej – po środku ulicy w zieleńcu przy chodniku
23. ul. Parkowa – po prawej stronie od ul. Kolejowej – w zieleńcu
24. ul. Partyzantów – przy posesji nr 6
25. ul. Partyzantów – przy posesji nr 12
26. ul. Bohaterów Warszawy – parkometr przy Urzędzie Skarbowym
27. ul. Mariacka – po lewej stronie od ul. 22 Stycznia – na wysokości posesji Nr 5
28. ul. Łukasieńskiego – przy wejściu na zadaszony pasaż
29. ul. Łukasieńskiego – przy skrzyżowaniu z ul. Orkana
30. ul. Łukasieńskiego – po lewej stronie przy wjeździe z ul. Sucharskiego
31. ul. Orkana – naprzeciwko Zespołu Szkół Mechanicznych
32. ul. Sucharskiego – po drugiej stronie naprzeciwko posesji Nr 6
33. ul. Piastowska – w zieleńcu po jednej stronie pasa dzielącego przeznaczonego do postoju pojazdów
34. ul. Piastowska – w zieleńcu po drugiej stronie pasa dzielącego przeznaczonego do postoju pojazdów
35. ul. Piastowska – na wysokości posesji Nr 22
36. ul. Piastowska – na wysokości posesji Nr 32
37. ul. Piastowska - gminna boczna
38. ul. Wrocławska – po prawej stronie od Rynku Garncarskiego
39. ul. Wrocławska – po lewej stronie naprzeciwko ul. Kowalskiej
40. ul. Wrocławska – po prawej stronie od ul. Kowalskiej przy wyznaczonym pasie przeznaczonym na postój pojazdów
41. ul. Kraszewskiego – przy parkingu po lewej stronie od ul. Orkana

42. ul. Kraszewskiego – po prawej stronie od ul. Asnyka przy pasie do postoju pojazdów
43. ul. 22 Stycznia – po prawej stronie w chodniku jadąc od ul. Prudnickiej
44. ul. Kolberga – po lewej stronie jadąc od ul. Wrocławskiej
45. Rynek – między ul. Krzywoustego i Św. Piotra między salonami Ery i Idei
46. Rynek – między ul. Siemiradzkiego i Krzywoustego przy zatoce postojowej
47. Rynek – na płycie Rynku przy wylocie w ul. Bracką
48. Rynek – na płycie Rynku naprzeciwko ul. Grzybowej
49. Rynek – na płycie Rynku przy zatoce postojowej w okolicy ogródka piwnego
50. ul. Siemiradzkiego – na skrzyżowaniu z ul. Królowej Jadwigi
51. ul. Bielawska – po prawej stronie od ul. Brackiej – po środku ulicy – przy krawędzi chodnika
52. ul. Wałowa – po lewej stronie od ul. Grodzkiej do ul. Kądziołki – po środku ulicy w zieleni przy chodniku
53. ul. Wita Stwosza – po prawej stronie od ul. Gierczak do ul. Mariackiej – na wysokości OUM
54. ul. Zjednoczenia – po prawej stronie od ul. Gierczak do ul. Mariackiej – na wysokości posesji nr 8
55. Prudnicka – po prawej stronie
56. Prudnicka - po lewej stronie
57. Boh. Warszawy - po prawej stronie za szpitalem do Mariackiej
58. Boh. Warszawy - po lewej stronie za szpitalem
59. Boh. Warszawy - na wysokości przedszkola nr 5
60. Boh. Warszawy - na wysokości przedszkola nr 1
61. Szopena – prawa strona od Św. Piotra nr 19
62. Szopena – prawa strona od Św. Piotra vis róg 10
63. Szopena – prawa strona od Św. Piotra nr 9-7
64. Szopena – lewa strona od Św. Piotra vis nr 4

3.1. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

W związku z zmianą przepisów wymagana jest aktualizacja organizacji ruchu na terenie strefy płatnego parkowania w Nysie.

W związku z powyższym wykonano inwentaryzację stanu istniejącego oraz przygotowano propozycję zmiany projektu w zakresie:

- a) Wprowadzenia oznakowania poziomego miejsc postojowych, które do tej pory takim oznakowaniem nie zostało objęte
- b) Uzupelnienie znaków D-18 wraz z tabliczkami T-30, informującymi o sposobie parkowania
- c) Likwidacji tabliczek „Opłata w parkomacie” spod znaków D-44 i dodanie wklejek z logotypem parkomatu na znakach D-44

W ramach projektowanej organizacji ruchu przyjęto istniejącą organizację ruchu oraz dostosowano organizację ruchu do przyjętych rozwiązań projektowych.

3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach i wysięgnikach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków określono w załączonej tabeli.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone na chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu – szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony w wykazie znaków drogowych pionowych, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania

znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.3 OZNAKOWANIE POZIOME

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania poziomego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Zaprojektowano oznakowanie projektowanych miejsc postojowych znakami P-18 oraz P-19.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony w wykazie znaków drogowych poziomych, a ich rozmieszczenie na załączonym projekcie organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.4 UWAGI KOŃCOWE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2016 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- Burmistrza Miasta Nysa
- Komendanta Policji w Nysie
- Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Nysie
- Starostę Nyskiego

Opracował:

Patryk Schultz

